

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група Двери  
12. децембар 2016. године

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623		

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу одредбе садржане у чл. 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог Закона о транспорту опасне робе, подносимо:

### АМАНДМАН I

После члана 52. Предлога закона додаје се нови члан 52а, који гласи:

“Министарство надлежно за послове саобраћаја дужно је да пре издавања дозволе за транспорт опасног материјала, изврши контролу трасе кретања (intinerar) ради провере исправности железничке саобраћајнице.”.

### Образложење

Предложеним амандманом се врши допуна овог законског предлога, у делу који се односи на транспорт опасне робе у железничком саобраћају, јер се у предложеним члановима нигде не предвиђа контрола исправности железничке саобраћајнице, као услов за издавање дозволе за транспорт опасног материјала. Овим амандманом се појачава безбедност транспорта опасног материјала, при чему се истовремено уводи и појачана одговорност надлежног министарства. Ово тим пре, што смо последњих година сведоци учесталих акцидентата у овој области.

### АМАНДМАН II

У члану 61. ст.6. после речи “ваздухопловство” додају се речи: “у сарадњи са надлежним министарством.”.

### Образложење

Предложеном допуном уводи се одговорност надлежног министарства у надзору над транспортом опасне робе у ваздушном саобраћају.

### **АМАНДМАН III**

У члану 68. ст.1. речи: “од 150.000 до 2.000.000” замењују се речима: “од 300.000 до 3.000.000”.

У ставу 2. речи: “од 5.000 до 150.000” замењују се речима: “од 50.000 до 200.000”.

#### **Образложење**

Предложеном амандманском изменом се врши измена распона прописаних новчаних казни на више, које се могу изрећи правном лицу и одговорном лицу за привредни преступ, имајући у виду потенцијалну опасност и штетност опасне робе по грађане, животну средину и привреду. На овај начин се појачава превенција и одговорност превозника опасне робе. Такође, предложени повишени распони на нивоу посебних минимума и општих максимума новчаних казни које се могу изрећи за привредни преступ су у сагласности са одредбама чл. 18. Закона о привредним преступима.

### **АМАНДМАН IV**

У члану 69. ст.1. речи: “од 150.000 до 2.000.000” замењују се речима: “од 300.000 до 3.000.000”.

У ставу 2. речи: “од 5.000 до 150.000” замењују се речима: “од 50.000 до 200.000”.

#### **Образложење**

Предложеном амандманском изменом се врши измена распона прописаних новчаних казни на више, које се могу изрећи правном лицу и одговорном лицу за привредни преступ, имајући у виду потенцијалну опасност и штетност опасне робе по грађане, животну средину и привреду. На овај начин се појачава превенција и одговорност превозника опасне робе. Такође, предложени повишени распони на нивоу посебних минимума и општих максимума новчаних казни које се могу изрећи за привредни преступ су у сагласности са одредбама чл. 18. Закона о привредним преступима.

### **АМАНДМАН V**

У члану 74. ст.2. после речи: “комисији” додају се речи: “и Народној скупштини”.

#### **Образложење**

Предложеном амандманском допуном се уводи обавеза министарства да извести и Народну скупштину о прекршајима и казнама, са податком о утврђеној или процењеној количини опасне робе која се превози у друмском транспорту. Ово тим пре, што се

предложеном законском одредбом уводи обавеза извештавања Европске комисије која у односу на надлежно министарство не може бити у надређеном положају у уставноправном смислу, јер једино Влада и Народна скупштина могу бити одговорне грађанима за стање у овој области.

## АМАНДМАН VI

У члану 78. ст.2. речи: "од две године" замењују се речима: "од једне године".

### Образложење


Предложеним амандманом се мењају прелазне и завршне одредбе овог законског предлога и то у делу који се односи на рок за доношење неопходних подзаконских аката од стране министра. Познато је да се без благовременог доношења подзаконских аката одређене законске одредбе у пракси не могу извршити, па како је рок од две године непримерено дуг, те како је и предлагач у образложењу истакао неопходност доношења новог закона због непримењивања одредаба важећег закона и како ова област има и међународни домаћај, то је скраћивање рока на годину дана за доношење подзаконских аката нужно.

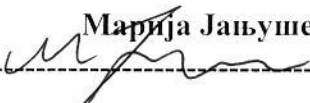
### НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

  
-----  
Срђан Ного

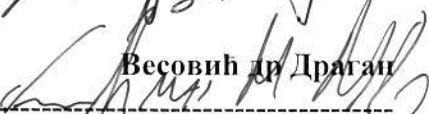
  
-----  
Бошко Обрадовић

  
-----  
Костић мр Иван

Шеварлић проф.др Миладин  
  
-----

Марија Јањушевић  
  
-----

Зоран Радојичић  
  
-----

Весовић др Драган  
  
-----

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група Социјалдемократска партија Србије  
12. децембар 2016. година  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623		

НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
-Председнику-

На основу члана 161. став 1. Пословника Народне скупштине, на Предлог закона о транспорту опасне робе подносимо следећи амандман:


#### АМАНДМАН


У члану 80. став 1. у тачки 2) Предлога закона после речи у загради: "др.закон" додају се речи: " и 92/16.


#### Образложење

Народна скупштина усвојила је Закон о изменама и допунама Закона о половидби и лукама на унутрашњим водама 10. новембра 2016. године; објављен у Службеном гласнику број 92/16. Амандманом се употпуњује прелазна и завршна одредба.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ:

  
Предраг Јеланковић

  
Мехо Омеровић

  
Иван Бауер

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалистичка партија Србије (СПС)  
12.децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01011	2023		

## НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

- Председнику -

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине - Пречишћени текст ( „Службени гласник Републике Србије“ бр.20/10), на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ**, подносим следећи :

### А М А Н Д М А Н

У члану 34. став 1. после тачке 2) додаје се тачка 3), која гласи:

„3) користе опрему за праћење возила која превозе опасну робу;“.

### Образложење

Амандманом се као заједничка обавеза свих учесника у транспорту опасне робе прописује коришћење опреме за праћење возила која превозе опасну робу. Ова обавеза се прописује из безбедоносних разлога. Контрола руте којом се превози опасна роба омогућава превенцију акцидентата као и брзо реаговање у случају да се акцидент деси.

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА

Стефана МИЛАДИНОВИЋ

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

13  
M

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група Српске напредне странке  
12. децембар 2016. године  
Београд

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/16		

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закона о транспорту опасне робе, подносим следећи

### АМАНДМАН

У члану 36. Предлога закона о транспорту опасне робе, после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Ако учесник у транспорту ангажује саветника за безбедност из реда запослених у његовом привредном друштву, дужан је да добије писану сагласност запосленог за такво ангажовање, као и да му обезбеди потребне услове за рад, време за обављање послова саветника за безбедност у оквиру његовог укупног радног времена, као и средства за обуку и даље усавршавање.“.

Досадашњи ст. 3-5. постају ст. 4-6.

### Образложење

Амандман се предлаже ради прецизирања права и обавеза лица која се из реда запослених ангажују да обављају послове саветника за безбедност.

Народни посланик

*K. Račić*  
Катарина Ракић

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

10<sup>38</sup>  
10

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2023/10		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група Демократска странка  
12. децембар 2016. године  
Београд

**ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закона о транспорту опасне робе, подносимо амандмане:

**А М А Н Д М А Н I**

У Предлогу закона о транспорту опасне робе, члан 1. мења се и гласи:

**„Члан 1.**

Овим законом се уређују услови за обављање унутрашњег и међународног транспорта опасне робе у друмском, железничком и на свим водама, захтеви у односу на амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну, односно превозно средство намењено за транспорт опасне робе, услови за именовање тела која испитују и контролишу амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну, односно возило за транспорт опасне робе, услови за овлашћивање тела која испитују и контролишу брод за транспорт опасне робе, надлежности државних органа и организација у транспорту опасне робе, услови и обавезе које треба да испуне учесници у транспорту опасне робе, надзор, као и друга питања која се односе на транспорт опасне робе.“

**Образложење**

Сматрамо да закон инкорпорира у себе одредбе које се односе на транспорт опасне робе свим водама саобраћаја!

**А М А Н Д М А Н II**

У члану 3. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

“1) амбалажа (*packaging*) је једна или више паковања и сви други саставни делови, друге компоненте или материјали, који су потребни да би посуда испунила своју функцију резервоара и сигурносну функцију за прихватање и

сигурно чување садржаја. Појам амбалажа обухвата и комбиновану амбалажу, састављену амбалажу, унутрашњу амбалажу, IBC, међуамбалажу, велику амбалажу, амбалажу од танког лима, спољну амбалажу, обновљену амбалажу, прерађену амбалажу, поново употребљену амбалажу, амбалажу за спасавање и амбалажу која не пропушта прашину, како су дефинисани у одељку 1.2.1 Европског споразума о међународном друмском превозу опасне робе (ADR) (у даљем тексту: ADR), Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF) - Додатак Ц - Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (RID) (у даљем тексту: RID) и Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим шловним путевима (ADN) (у даљем тексту: ADN);“

Тачка 6) мења се и гласи:

„6) *именовање* је одобрење које министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство) даје телу за оцењивање усаглашености за спровођење оцењивања у складу са захтевима из ADR/RID/ADN;“

Тачка 11) брише се.

Тачка 15) мења се и гласи:

„15) *опасан терет (dangerous cargo)* је роба прописно упакована, обележена одређеним обележјима и ознакама, са исправно попуњеним превозним документима и утоварена у превозно средство;“

Тачка 24) мења се и гласи:

„24) *именовано тело (Notified Body)* је именовано, односно овлашћено тело за оцењивање усаглашености које је пријављено одговарајућој међународној организацији у складу са потврђеним међународним споразумима, или Европској комисији, и које се налази у одговарајућој бази пријављених тела (NANDO база);“

### **Образложење**

Појам “амбалаже” свакако није само *посуда* већ свако паковање.

У ADR/RID/ADN/ICAO не постоји *мала количина*! Постоје ограничене и изузете количине! Нема нигде нити у једном међународном споразуму, нити националном пропису одредница “мало” или много.

У појму *именовање* одредба “за потребе тржишта” није дефинисана и не зна се да ли се односи на аграра, индустрије или шта, а све је дефинисано у захтевима ADR/RID/ADN.

У NANDO бази постоји база именованих, а не пријављених тела.

### **АМАНДМАН III**

Назив члана 5. и члан 5. бришу се.



## Образложење

Пријем на транспорт, непостојећа операција у транспортном ланцу.

### АМАНДМАН IV

У члан 6. став 1. мења се и гласи:

„Под условом да су испуњени захтеви безбедности, издаје се посебна дозвола о примени следећих одступања у складу са ADR/RID/ADN:

- 1) у односу на друмски саобраћај, одступања од примене делова 1-9 ADR, са изузетком одељака 1.8 и 1.10 ADR;
- 2) у односу на железнички саобраћај, одступања од примене делова 1-7 RID, са изузетком одељака 1.8 и 1.10 RID;
- 3) у односу на унутрашњи водни саобраћај, одступања од примене делова 1-9 ADN, са изузетком одељака 1.8 и 1.10 ADN.“

Став 6. мења се и гласи:

„Одступања се одобравају без дискриминације, на период од шест година од дана издавања решења из става 5. овог члана, осим ако у решењу није посебно назначено да се одступање одобрава на период краћи од две година.“

## Образложење

Општи правни акт прописује обавезу/право за све субјекте, резиденте или не резиденте и то се објављује у Споразуму ADR/RID/ADN/ICAO -ти. Не дозлом министарства. Не може се “дозволом министарства” дерогирати примена закона. Одредбе важе за све. Није одступање примене АДР-а коначно решење министарства, против кога се може повести управни спор! Ако се мислило овде на ЕУ Дир 68, онда њене одредбе треба да важе за све и да се истакну у Споразуму! Пример: у Ирској, ако је превоз пива у цистернама ослободјено примене АДР-а, онда оно важи и за транспорт Хеинекен - пива немачког превозника кроз Ирску! Очито неразумевање материје!

### АМАНДМАН V

У члану 46. став 1. мења се и гласи:

„Транспорт опасног терета на путу контролишу инспектори са положеним испитом за саветника у безбедности транспорта опасног терета у складу са ADR.“

## Образложење

Неопходно је да надзор у примени ADR-а врше искључиво инспектори са положеним испитом за саветника у безбедности транспорта опасног терета.

### НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Горан Јешић

Гордана Чомић

Горан Ђирић

мр Александра Јерков

Балша Божовић

Радослав Милојичић

Маја Виденовић

Весна Марјановић

Томислав Жигманов

Душан Петровић

Наташа Вучковић

Верољуб Стевановић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група Доста је било  
13. децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623		

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на **Предлог закона о транспорту опасне робе** подносим следеће:

### I АМАНДМАН

У Предлогу закона о транспорту опасне робе у члану 4. ставови 3, 4. и 5. бришу се.

### Образложење

Амандманом се предлаже брисање ставова 3, 4. и 5. из члана 4. Предлога закона јер нису у складу са европском регулативом.

На пример у шпанском закону каже се експлицитно да се из закона изузимају само транспорт који спроводе оружане снаге и то само онај у ком врше директан физички надзор. Затим полиција када обавља послове из своје надлежности и под условом да су дефинисани посебни услови транспорта.

### II АМАНДМАН

У члану 10. став 11. речи: "уз сагласност министра" бришу се.

### Образложење

Предложен члан 10. Предлога закона је нелогичан.

НАРОДНИ ПОСЛАНИК

.....  
Јасмина Николић

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

12<sup>05</sup>

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група Доста је било  
13. децембар 2016. године  
Београд

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/16		

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закона о транспорту опасне робе подносим следећи:

### I АМАНДМАН

У Предлогу закона о транспорту опасне робе у члану 3. став 1. тачка 6. речи: “за спровођење оцењивања усаглашености” бришу се.

#### Образложење

Предлаже се амандман како би се отклонила очигледна нелогичност.

### II АМАНДМАН

У Предлогу закона о транспорту опасне робе у члану 6 став 7. мења се и гласи:

“Изузетно од става 6. овог члана, ако су испуњени захтеви безбедности, одступање се одобрава и за појединачни транспорт опасне робе на територији Републике Србије, а који је забрањен Директивом 2008/68/ЕЗ Европског парламента и Савета од 24. септембра 2008. године о копненом транспорту опасне робе, под условом да је такав транспорт јасно одређен и временски ограничен, као и да је поднет стручни елаборат о мерама безбедности у складу са ст. 3. и 4. овог члана.”

#### Образложење

Члан 6. став 7. Предложеног закона је превод одредбе из Директиве 2008/68/ЕЗ Европског парламента и Савета од 24. септембра 2008. године о копненом транспорту опасне робе. Очигледно је да је дошло до грешке приликом превода одредбе због чега је став 7. члана 6. Предлога закона нелогичан, зато подносимо амандман како би отклонили уочену нелогичност.

НАРОДНИ ПОСЛАНИК

.....

ЈАСМИНА НИКОЛИЋ

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД,  
12.12.2016. ГОДИНЕ

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на  
Предлог закона о транспорту опасне робе, подносим

АМАНДМАН

У члану 36. став 5. брише се.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Ставом 5. члана 36 министарство би ближе прописало мерила за одређивање броја саветника за безбедност у транспорту опасне робе. Сматрамо да је то непотребно. Број саветника је апсолутно ствар руководства предузећа.

Народни посланик

Горица Гајић

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/16		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД,  
12.12.2016. ГОДИНЕ

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на  
Предлог закона о транспорту опасне робе подносимо

АМАНДМАН

Након члана 10 додаје се члан 10а који гласи:

„Учесник у транспорту опасне робе дужан је да се осигура за случај да у транспорту  
опасне робе причини штету лицима, имовини и животној средини, у складу са законом.“

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Неопходно је регулисање како ће бити надокнађена штета настала услед карактеристика  
опасног терета.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лапчевић

Дејан Шулкић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалистичка партија Србије (СПС)  
12. децембар 2016.  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг. јед.	Број	Прилог	Број датума
01	011-2623		1/16

НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
- Председнику -

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине ( „Службени гласник Републике Србије“ бр. 20/12), на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ**, подносим следећи:

**А М А Н Д М А Н**

„У члану 17. Предлога закона после става 1 и 2 додају се ставови 3, 4 и 5 који гласе:

Министарство израђује мапе обавезних траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају.

Министарство врши лоцирање и праћење возила која превозе опасну робу у друмском саобраћају употребом прописаног информационог система.

Министар прописује начин и услове за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају, начин лоцирања и праћења возила, техничке захтеве и стандарде информационог система који се користе за лоцирање и праћење возила, као и рок за почетак његове обавезне примене.“

**Образложење**

Републици Србији недостаје израда детаљних мапа којима се одређују трасе за превоз опасних материја. Поред ових мапа које доприносе ефикаснијем и безбеднијем транспорту, постоје бројни примери појачаних контрола самог превоза опасних роба кроз насељена места. За транспорт опасне робе друмским саобраћајем неопходна је израда транспортне мреже на територији целе државе, јер се за овај вид транспорта везују и највећи ризици због еластичности овог вида саобраћаја, као и густине мреже.

Надлежно министарство у овом смислу треба да прописује и уређује трасе и израђује детаљне мапе и врши мониторинг над овом мрежом. Сматрам да нови закон заокружује систем управљања транспортом опасних роба и да би овим амандманом сигурно допринели повећању безбедности у нашој држави.

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА:



(МИЛАДИНОВИЋ Стефана)

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Доста је било  
13. децембар 2016. год.  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623	1/10	36

## ПРЕДСЕДНИЦИ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

Обавештавам Вас, да се у Амандману на Предлог закона о транспорту опсане робе на члан 6. који сам поднела дана 12.12.2016.године, заведене под бројем 01 011-2623/16, поткрала грешка те овим путем вршим исправку тако да поднети Амандмани гласи:

### АМАНДМАН

У Предлогу закона о транспорту опсане робе у члану 6 став 7. мења се и гласи:

“Изузетно од става 6. овог члана, ако су испуњени захтеви безбедности, одступање се одобрава и за појединачни транспорт опасне робе на територији Републике Србије, који је забрањен овим законом, под условом да је такав транспорт јасно одређен и временски ограничен, као и да је поднет стручни елаборат о мерама безбедности у складу са ст. 3. и 4. овог члана.”

### Образложење

Члан 6. став 7. Предложеног закона је превод одредбе из Директиве 2008/68/ЕЗ Европског парламента и Савета од 24. септембра 2008. године о копненом транспорту опасне робе. Очигледно је да је дошло до грешке приликом превода одредбе због чега је став 7. члана 6. Предлога закона нелогичан, зато подносимо амандман како би отклонили уочену нелогичност.

НАРОДНИ ПОСЛАНИК

.....  
ЈАСМИНА НИКОЛИЋ



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалистичка партија Србије (СПС)  
13. децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прилог
01	011-2623/	1/16

НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

- Председнику -

Поштована,

Достављам исправку амандмана који сам поднела на **члан 44. ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ.**

**Амандман треба да гласи:**

У члану 44. став 1. после тачке 3) додаје се нова тачка 4) која гласи:

„4) провери исправност опреме за праћење возила која превозе опасну робу ;“.

Постојеће тачке 4) и 5) постају тачке 5) и 6) .

**Образложење амандмана остаје исто.**

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА  
*Миладиновић*  
Стефана МИЛАДИНОВИЋ

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/16		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалистичка партија Србије (СПС)  
13. децембар 2016. године  
Београд

НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

- Председнику -

Поштована,

Достављам исправку амандмана који сам поднела на **члан 3. ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ.**

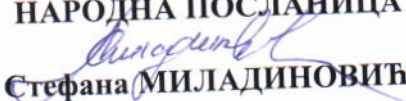
**Амандман треба да гласи:**

У члану 3. став 1. после тачке 12) додаје се нова тачка 13) која гласи:

„13) *мрежа траса* за превоз опасне робе представља најоптималнију руту којом се креће возило са аспекта безбедности и економичности;“.

Тачке од 13) до 30) постају тачке од 14) до 31).

**Образложење амандмана остаје исто.**

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА  
  
Стефана МИЛАДИНОВИЋ

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

1145  
/10

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалистичка партија Србије (СПС)  
13. децембар 2016. године  
Београд

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2023		

НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

- Председнику -

Поштована,

Достављам исправку амандмана који сам поднела на **члан 17. ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ.**

**Амандман треба да гласи:**

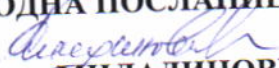
У члану 17. Предлога закона, после става 2. додају се ставови 3, 4, и 5. који гласе:

„Министарство израђује мрежу обавезних траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају.

Министарство врши лоцирање и праћење возила која превозе опасну робу у друмском саобраћају употребом прописаног информационог система.

Министар прописује начин и услове за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају, начин лоцирања и праћења возила, техничке захтеве и стандарде информационог система који се користе за лоцирање и праћење возила, као и рок за почетак његове обавезне примене.“

Образложење амандмана остаје исто.

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА  
  
Стефана МИЛАДИНОВИЋ

ПРИМЉЕНО: 1.3. 12. 2016

16<sup>25</sup>  
16

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/16		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД,  
12.12.2016. ГОДИНЕ

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на  
Предлог закона о транспорту опасне робе подносимо

АМАНДМАН СА ИСПРАВКОМ

У члану 46. после става 3. додаје се став 4. који гласи

„Брзина кретања возила са опасном робом ограничава се на 80 километара на час“.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Како ни у постојећем закону не постоје ограничења кретања возила са опасним теретом  
(робом), сада је прилика да се то уради.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лаичевић

Дејан Шулкић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

1940

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група Доста је било  
13. децембар 2016. године  
Београд

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

Овим путем обавештавам председника Народне скупштине да повлачим Амандман II на члан 10, Предлогу закона о транспорту опасне робе који сам поднела дана 12.12.2016. године у 11:40 часова, заведен под бројем 01 011-2623/16.

НАРОДНИ ПОСЛАНИК

.....  
Јасмина Николић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

1940

НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
13. децембар 2016. године  
Београд

Орг. јед.	Број	Прилог	Врста
01	011-2023		16

**ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о транспорту опасне робе.**

**А м а н д м а н**

У члану 48. после става 2. додаје се нови став 2а који гласи:

“Транспорт терета кроз заштићене зоне врши се само у изузетним случајевима када је то једини могући начин да се транспорт робе изврши до предвиђеног места“

**Образложење**

Транспорт опасне робе треба избегавати кроз заштићене зоне јер су у случају непредвиђених околности последице много веће него на другим местима . Циљ амандмана је побољшање текста закона.

Народни посланик

Милорад Мирчић

Томислав Љубеновић

Томислав Вударовић

НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
13. децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

1940

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623		16

**ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о транспорту опасне робе.**

**А м а н д м а н**

У члану 9. став 1. тачка 1. мења се и гласи:

„Опасност I категорије представља опасност чије последице није могуће предвидети“.

**Образложење**

Амандманом се на бољи начин дефинише категорија опасности. Циљ амандмана је побољшање текста закона.

Народни посланик

Никола Савић

Александра Белауић



ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

1940

НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
13. децембар 2016. године  
Београд

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2023		

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о транспорту опасне робе.**

### А м а н д м а н

У члану 61. став 5 мења се и гласи: „Надзор над радом именованих тела за спровођење поступака оцењивања усаглашености амбалаже, односно покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе, врши надлежно министарство“.

### Образложење

Амандманом се на бољи начин дефинише које министарство врши надзор. Циљ амандмана је побољшање текста закона.

Народни посланик

Никола Савић

Петар Јојић



ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

1940

НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
13. децембар 2016. године  
Београд

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
01	011-2023/16		

**ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о транспорту опасне робе.**

**А м а н д м а н**

У члану 34. став 1 тачка 2). реч „две године“ мења се и гласи: „три године“

**Образложење**

Сасвим је довољно да се безбедносна обука и редовни курсеви обнове знања, уместо на две ,одржавају на сваке три године. Циљ амандмана је побољшање текста закона.

**Народни посланик**

Томислав Љубеновић

*Томислав Љубеновић*

Петар Јојић

*Петар Јојић*

НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
13. децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

1940

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
09	011-2023/16		

16

**ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о транспорту опасне робе.**

**А м а н д м а н**

У члану 78. став 1. мења се и гласи: „Влада ће у року од три месеци од дана ступања на снагу овог закона донети подзаконски акт из члана 9. став 2. и члана 14. став 10. овог закона“.

**Образложење**

Амандманом се тражи да се због природе материје коју закон третира скрати рок за доношење подзаконских аката. Циљ амандмана је побољшање текста закона.

**Народни посланик**

Никола Савић

Весна Николић Вукајловић

*В. Николић Вукајловић*

НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
13. децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

1940

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
01	011-2023/16		

**ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о транспорту опасне робе.**

**А м а н д м а н**

У члану 70. износ 2.000.000 динара : „замењује се износом 5.00.000 динара“.

**Образложење**

Распон казне од 50.000 до 2.000.000 динара је превелики и зато га треба смањити.  
. Циљ амандмана је побољшање текста закона.

Народни посланик

Јово Остојић

Вјерица Радета

В. Радету

НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
13. децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
01	011-2023/16		

**ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о транспорту опасне робе.**

**А м а н д м а н**

У члану 41. став 1.: „брише се“

**Образложење**

Непотребно је оснивање радне групе за транспорт опасне робе која има улогу стручно-консултативног тела. То је још један непотребан трошак који пада на учеснике транспорта. Тај посао треба да обављају друге органи. Циљ амандмана је побољшање текста закона.

Народни посланик

Немања Шаровић

Петар Јојић

ПРИМЉЕНО: 1.3. 12. 2016

1940

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2023		16

НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
13. децембар 2016. године  
Београд

**ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о транспорту опасне робе.**

**А м а н д м а н**

У члану 23. став 2. тачка 1. : „брише се“

**Образложење**

Превозник односно возар, није у стању да утврди неусаглашеност неке робе са граничним вредностима нивоа зрачења или контаминације. То је обавеза других органа. Наметање ове обавезе превознику подразумева повећање трошкова превоза што није ничији интерес. Циљ амандмана је побољшање текста закона.

**Народни посланик**

Никола Савић

Јово Остојић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

1940

НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
13. децембар 2016. године  
Београд

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
01	011-2623		1/10

**ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о транспорту опасне робе.**

**А м а н д м а н**

У члану 27. тачка 17. мења се и гласи: „У случају отежаних услова саобраћаја заустави возило на најближем безбедном месту“.

**Образложење**

Циљ предлагача био је да се у условима отежаног саобраћаја возило заустави ради безбедности. Међутим, заустављање возила на небезбедним местима на путу може додатно угрозити саобраћај тако да је у том случају боље да се возило не зауставља. Циљ амандмана је побољшање текста закона.

**Народни посланик**

Никола Савић

Дубравко Бојић

НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
13. децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

1940

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/16		

**ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о транспорту опасне робе.**

**А м а н д м а н**

У члану 36. став 1.: „брише се“

**Образложење**

Обавеза ангажовања једног или већег броја саветника за опасан терет непотребно увећава трошкове транспорта. Циљ амандмана је побољшање текста закона.

**Народни посланик**

Милан Дамјановић

Зоран Красић

ЗК

НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
13. децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

1940

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2023		16

**ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о транспорту опасне робе.**

**А м а н д м а н**

У члану 25. став 2. после тачке 1. додаје се нова тачка 1а која гласи:  
„Уколико истовариоц установи да се подаци на превозној исправи не салжу са подацима са комада, контејнера, цистерне, МEGC., возила, кола или транспортне јединице, дужан је да одмах обустави истовар и обавести надлежне службе“.

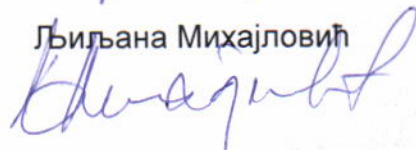
**Образложење**

Амандманом се на бољи начин дефинишу обавезе истовариоца. Циљ амандмана је побољшање текста закона.

**Народни посланик**

Вјерица Радета

Љиљана Михајловић





НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
13. децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/16		

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о транспорту опасне робе.**

### А м а н д м а н

У члану 9. став 1. тачка 1. мења се и гласи:

У случају опасности, односно у случају ванредног догађаја возач у друмском саобраћају, превозник у железничком саобраћају, управљач железничке инфраструктуре, односно заповедник брода дужни су да одмах обавесте орган надлежан за ванредне ситуације и полицију као и да без одлагања саопште све познате им податке који су од користи код предузимања одговарајућих мера за отклањање последица ванредног догађаја..

### Образложење

Амандманом се на бољи начин дефинишу обавезе учесника у превозу опасне робе. Циљ амандмана је побољшање текста закона.

Народни посланик

Зоран Красић

Томислав Љубеновић

Томислав Љубеновић

ПРИМЉЕНО: 14. 12. 2016

13<sup>15</sup>

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
14. децембар 2016. године  
Београд

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/16		

16

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

Обавештавам Вас да се у А М А Н Д М А Н У II на члан 68. Предлога закона о транспорту опасне робе, који сам поднео дана 12. децембра 2016. године под бројем 011-2623/16 поткрала техничка грешка, те овим путем вршим исправку тако да поднети амандман гласи:

### А М А Н Д М А Н II

У члану 68. у ставу 1. уводна реченица мења се и гласи:

„Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за привредни преступ домаће или страног правно лице-учесник у транспорту:“

Став 2. мења се и гласи:

„За радње из става 1. овог члана казниће се за привредни преступ и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара.“

### Образложење

Сматрам да је потребна оштрија казнена политика у примени овог закона.

НАРОДНИ ПОСЛАНИК

Зоран Живковић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Одбор за просторно планирање, саобраћај,  
инфраструктуру и телекомуникације  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 16. 12. 2016

15<sup>10</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/		

16

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 157. став 6. и члана 161. став 1. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС“, број 20/12 – пречишћени текст), Одбор за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације подноси на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ** следећи

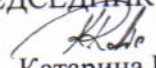
### АМАНДМАН

У члану 81. Предлога закона о транспорту опасне робе после речи: „Европској унији“ додају се запета и речи: „, а одредбе члана 17. ст. 3, 4. и 5, члана 27. став 1. тачка 18) и члан 44. став 1. тачка 4) примењују се од 1. јуна 2019. године“.

### Образложење

Амандманом се предлаже да се одложи примена одредаба члана 17. ст. 3, 4. и 5., члана 27. став 1. тачка 18) и члан 44. став 1. тачка 4) Предлога закона, тако да ове одредбе почну да се примењују од 1. јуна 2019. године, како би се обезбедио дужи временски рок за организационо и кадровско прилагођавање и опремање одређених органа и организација за обављање законом утврђених послова у области транспорта опасне робе у друмском саобраћају. Неопходно је да се обезбеде сви предуслове за израду мапа обавезних траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају и потребни уређаји за праћење возила која превозе опасан терет.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА

  
Катарина Ракић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Одбор за просторно планирање, саобраћај,  
инфраструктуру и телекомуникације  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 16. 12. 2016

1510

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/16		

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 157. став 6. и члана 161. став 1. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС“, број 20/12 – пречишћени текст), Одбор за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације подноси на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ** следећи

### АМАНДМАН


У члану 80. Предлога закона у ставу 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) Закон о транспорту опасног терета („Службени гласник РС“, број 88/10), осим одредаба члана 37. које настављају да се примењују на транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају, чл. 66-73, члана 84. став 1. тачка 17) и тач. 24)-32) и став 2, члана 87. став 1. тачка 3) и тач. 11)-21) и став 2, као и члана 89. тачка 20) и тач. 34)-53);“.

### Образложење

Амандманом се предлаже наставак примене чл. 66-73. Закона о транспорту опасног терета („Службени гласник РС“, број 88/10), а који се односе на транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају, зато што је неопходно да остану на снази казнене одредбе за њихово непоштовање. Такође, овим амандманом је предложен и наставак примене члана 37. Закона о транспорту опасног терета („Службени гласник РС“, број 88/10) на транспорт у ваздушном саобраћају, с обзиром на неопходност да се обезбеди стручна оспособљеност свих лица која су запослена код учесника у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА

  
Катарина Ракић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Одбор за просторно планирање, саобраћај,  
инфраструктуру и телекомуникације  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 16. 12. 2016

15/10

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2623/		

16

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 157. став 6. и члана 161. став 1. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС“, број 20/12 – пречишћени текст), Одбор за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације подноси на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ** следећи

### АМАНДМАН


У члану 27. Предлога закона о транспорту опасне робе у ставу 1. после тачке 17) додаје се нова тачка 18) која гласи:

„ 18) користи опрему за праћење возила која превозе опасну робу. “

### Образложење

Амандманом се као обавеза учесника у транспорту опасне робе друмским саобраћајем прописује коришћење опреме за праћење возила која превозе опасну робу. Ова обавеза се прописује из безбедносних разлога. Контрола руте којом се превози опасна роба омогућава превенцију да се спрече евентуалне несреће, односно незгоде на путу као и брзо реаговање у случају да се оне десе.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА

  
Катарина Ракић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Одбор за просторно планирање, саобраћај,  
инфраструктуру и телекомуникације  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 16. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
01	011-2623		

15/10

1/16

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 157. став 6. и члана 161. став 1. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС“, број 20/12 – пречишћени текст), Одбор за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације подноси на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ** следећи:

### АМАНДМАН

У члану 20. Предлога закона о транспорту опасне робе у ставу 2. тачка 3) речи: „и 6.2.6.3.2.2.3“ замењују се речима „и 6.2.6.3.2.2.2“.

### Образложење

Предложеним амандманом врши се усклађивање са међународним прописима на које се позива предлагач закона, односно са изменама Европског споразума о међународном транспорту опасне робе.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА

  
Катарина Ракић

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2018

*g-20*

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
12. децембар 2016. године  
Београд

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
01	011-2623	/	16

**ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на **Предлог закона о транспорту опасне робе**, подносим амандмане:

**А М А Н Д М А Н I**

У Предлогу закона о транспорту опасне робе, у члану 66. став 1. мења се и гласи:

„Инспектор безбедности пловидбе дужан је да без одлагања обавести инспектора о пловидбеном удесу у којем је оштећен брод који превози опасну робу.“

**Образложење**

Сматрам да је измена предложена амандманом у складу са правописом и граматицом српског језика.

**А М А Н Д М А Н II**

У члану 68. у ставу 1. уводна реченица мења се и гласи:

„Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице-произвођач амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерне, као и именовано тело.“

Став 2. мења се и гласи:

„За радње из става 1. овог члана казниће се за привредни преступ и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара.“

### **Образложење**

Сматрам да је потребна оштрија казнена политика у примени овог закона.

### **АМАНДМАН III**

У члану 69. у ставу 1. уводна реченица мења се и гласи:

„Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице-произвођач амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерне, као и именовано тело.“

Став 2. мења се и гласи:

„За радње из става 1. овог члана казниће се за привредни преступ и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара.“

### **Образложење**

Сматрам да је потребна оштрија казнена политика у примени овог закона.

### **АМАНДМАН IV**

У члану 70. у ставу 1. уводна реченица мења се и гласи:

„Новчаном казном од 100.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај домаће или страног привредног друштва или другог правног лица-учесника у транспорту.“

Став 2. мења се и гласи:

„За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара.“

Став 3. мења се и гласи:

„За радње из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 20.000 до 500.000 динара.“

### **Образложење**

Сматрам да је потребна оштрија казнена политика у примени овог закона.

### **АМАНДМАН V**

У члану 71. у ставу 1. уводна реченица мења се и гласи:

„Новчаном казном од 100.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај привредног друштва или другог правног лица-именованог тела и произвођача амбалаже, посуде, ИВС или велике амбалаже, односно центар за обуку.“



Став 2. мења се и гласи:

„За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара.“

Став 3. мења се и гласи:

„За радње из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 20.000 до 500.000 динара.“

### **Образложење**

Сматрам да је потребна оштрија казнена политика у примени овог закона.

### **АМАНДМАН VI**

У члану 72. уводна реченица мења се и гласи:

„Новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице-саветник за безбедност, возач, заповедник домаћег и страног брода, члан посаде и друго лице на домаћем и страном броду.“

### **Образложење**

Сматрам да је потребна оштрија казнена политика у примени овог закона.

### **АМАНДМАН VII**

У члану 76. став 4. речи: „обављањем послове“ замењују се речима: „обављањем послова“.

### **Образложење**

Сматрам да је измена предложена амандманом у складу са правописом и граматиком српског језика.

**НАРОДНИ ПОСЛАНИК**

Зоран Живковић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Лига социјалдемократа Војводине -  
Зелена странка  
12. децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
01	011-2623		16

**ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на **Предлог закона о транспорту опасне робе**, подносимо следеће амандмане:

**А М А Н Д М А Н I**

У члану 6. став 15. (последњи став члана 6.) Предлога закона о транспорту опасне робе, после речи: "(у даљем тексту: министар)" додају се запета и речи: "уз сагласност министра надлежног за послове заштите животне средине,".

**Образложење**

Према члану 6. став 15. Предлога закона: "Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) прописује мање количине опасне робе, као и елементе на основу којих се утврђује локални превоз кратке удаљености и индустријски поступак у односу на транспорт опасне робе железницом, на основу којих се издаје посебна дозвола о примени одступања."

Сматрамо да постоји потреба да се уведе и сагласност министра надлежног за послове заштите животне средине на подзаконски акт којим ће бити одређене мање количине опасне робе, као и остали елементи одступања на основу којих се одређује локални превоз кратке удаљености.

## А М А Н Д М А Н П

У члану 10. став 2. Предлога закона после речи: "орган надлежан за ванредне ситуације" додаје се запета и речи: "министарство надлежно за послове заштите животне средине".

На крају става 5. после речи: "загађења" додају се речи: "и да о свим предузетим мерама обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине".

На крају става 6. после речи: "прописом" додају се речи: "и да о ванредној ситуацији обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине".

У ставу 11. после речи: "сагласност министра" додају се речи: "и министра надлежног за послове заштите животне средине".

### О б р а з л о ж е њ е

Имајући у виду карактер ванредних догађаја и опасност коју они носе у транспорту опасног терета, односно да се ради о догађају у којем је прекинут или заустављен транспорт опасне робе због расипања, разливања, истицања или неког другог облика њеног ослобађања, сматрамо неопходим да у његовом решавању учествује (или бар буде информисано) и министарство надлежно за послове заштите животне средине.

## А М А Н Д М А Н Ш

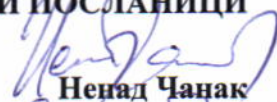
У члану 41. став 3. после речи: "унутрашње послове," додају се речи: "агенције надлежне за послове заштите животне средине,".

### О б р а з л о ж е њ е

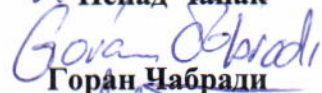
Амандманом се предлаже да у саставу радне групе за транспорт опасне робе, коју образује министар, буде и Агенција за заштиту животне средине, као орган у саставу Министарства пољопривреде и заштите животне средине за обављање стручних послова који се односе, између осталог, на развој, усклађивање и вођење националног информационог система заштите животне средине (праћење стања

чинилица животне средине кроз индикаторе животне средине, регистар загађујућих материја и др.) као и на на прикупљање и обједињавање података о животној средини, њихову обраду и израду извештаја о стању животне средине и спровођењу политике заштите животне средине.

#### НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ



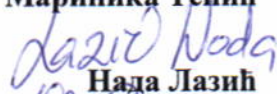
Ненад Чанак



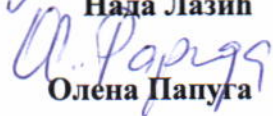
Горан Чабради



Мариника Тепић



Нада Лазић



Олена Папуга

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалистичка партија Србије (СПС)  
12.децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прил.	Бројности
01	011-2623/		10

## НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

- Председнику -

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине - Пречишћени текст ( „Службени гласник Републике Србије“ бр.20/10), на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ**, подносим следећи :

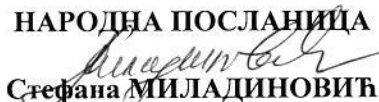
### А М А Н Д М А Н

У члану 16. после става 1. додаје се став 2. који гласи:

„Министарство врши мониторинг транспортне мреже, односно праћење свих возила која превозе опасне робе на основу информационих система.“

### Образложење

Ради обезбеђења дугорочног планирања безбедног превоза опасне робе кроз Србију предлажемо амандманом доношење Националног плана мрежа транспорта којим се дефинишу све трасе са израђеним мапама пута обухвата саобраћајне руте за све видове транспорта. Национални план мржа доносило би надлежно министарство за период од 5 година. На овај начин би се обезбедила адекватнија контрола и успоставила одговорност свих учесника у обезбеђењу услова превоза и у превозу опасних роба. такође, надлежном министарству се амандманском допуном поверава и мониторинг над мрежама транспорта опасне робе.

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА  
  
Стефана МИЛАДИНОВИЋ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалистичка партија Србије (СПС)  
12.децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Датум	Безбедности
01/011	2623	13/16	

## НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

- Председнику -

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине - Пречишћени текст („Службени гласник Републике Србије“ бр.20/10), на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ**, подносим следећи :

### А М А Н Д М А Н

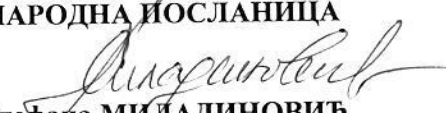
У члану 3. став 1. после тачке 30) додаје се тачка нова тачка 31) која чласи:

„31) транспортна мрежа за превоз опасне робе представља најоптималнију руту којом се креће возило са аспекта економичности и безбедности

### Образложење

Ради безбедног транспорта опасне робе на територији Републике неопходно је дефинисати сталне саобраћајне руте, по видовима транспорта, којима би се стално одвијао овај транспорт. На овај начин, сталном контролом транспортних рута за превоз опасне робе превенирају се могући акциденти, односно могући ризици своде на најмању меру у свим видовима транспорта.

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА

  
Стефана МИЛАДИНОВИЋ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалистичка партија Србије (СПС)  
12.децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01/011	-2623		1/16

## НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

- Председнику -

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине - Пречишћени текст ( „Службени гласник Републике Србије“ бр.20/10), на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ**, подносим следећи :

### А М А Н Д М А Н

У члану 46.став 2. после речи: „на репрезентативном броју путева“ додају се речи: „прописане мреже“ .

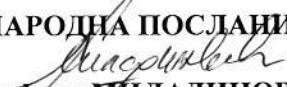
У ставу 3. истог члана, после речи: „надлежну службу за ванредне ситуације“ додају се речи: „ , која даље обавештава министарство надлежно за овођење овог закона. “

У ставу 3. истог члана, после речи:“ и о томе обавести министарство“ додају се речи: „ надлежно за спровођење овог закона“

### Образложење

Амандманом се предлаже контрола транспорта опасне робе на репрезентативном броју путева прописане мреже саобраћајница којима се може транспортовати опасна роба. На овај начин се прецизира да се ради о тачно утврђеној мрежи путева .

Истовремено се амандманом предлаже прецизирање ове одредбе, тако да се из текста препознаје законска обавеза полицијског службеника да о искључењу из саобраћаја возила које транспортује опасну робу обавештавања министарство надлежно за спровођење овог закона, дакле министарство саобраћаја и инфраструктуре.

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА  
  
Стефана МИЛАДИНОВИЋ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалистичка партија Србије (СПС)  
12.децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01/011	2623		

## НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

- Председнику -

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине - Пречишћени текст ( „Службени гласник Републике Србије“ бр.20/10), на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ**, подносим следећи :

### А М А Н Д М А Н

У члану 52. став 2. брише се.

После члана 52. додаје се наднаслов и нови члан 52а који гласе:

**„ Поступање у случају ванредног догађаја**

#### Члан 52а

Учесник у транспорту у железничком саобраћају дужан је да у случају ванредног догађаја у транспорту опасног терета поступи у складу са одредбама RID, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, као и прописа којима се уређује железнички саобраћај.“

### Образложење

Ради подизања одговорности за поступања у случају ванредног догађаја у току транспорта опасне робе амандманом се предлаже издвајање одредбе члана 52. став 2. уношењем новог наднасловоа и новог члана 52а, који је у истоветном тексту као наведена одредба. Сматрамо да је амандманско решење прецизније и адекватније јер проблем који се овом одредбом третира издваја од одредбе члана 52. став 1. Која се односи на редовне процедуре у транспорту опасне рове.

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА

  
Стефана МИЛАДИНОВИЋ



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалистичка партија Србије (СПС)  
12.децембар 2016. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Година	Предности
01	011-2023	2016	1/16

## НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

- Председнику -

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине - Пречишћени текст („Службени гласник Републике Србије“ бр.20/10), на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ**, подносим следећи :

### А М А Н Д М А Н


У члану 44. став 1. после тачке 3) додаје се нова тачка 4) која гласи:

„4) провери исправност ГПС уређаја у возилу ;“.

Постојеће тачке 4) и 5) постају тачке 5) и 6) .

### Образложење

Амандманом се уводи законска обавеза возача који управља возилом за транспорт опасне робе да мора проверити исправност ГПС уређаја у возилу, како би кретање возила могло бити праћено због безбедности транспорта или евентуалних проблема у току транспорта.

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА  
  
Стефана МИЛАДИНОВИЋ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД,  
12.12.2016. ГОДИНЕ

Орг.јед.	Број	Прилог	Бредности
01	011-2023	/	16

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на  
Предлог закона о транспорту опасне робе подносимо

АМАНДМАН

У члану 39. став 5. мења се и гласи:

„Сетификат за саветнике се издаје са роком важења од пет година од дана престанка  
важности претходног сетификата уз могућност да се обнова може урадити у последњој  
години истицања важности сетификата.“

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

У Предлогу закона пише да сертификат за саветника који врши обнову знања важи од  
дана када је положио испит за продужење важења сетификата, што је супротно одредбама  
ADR 1.8.3.16.1. где пише да важи од дана престанка важности претходног сертификата.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лапчевић

Дејан Шулкић

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2013		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД,  
12.12.2016. ГОДИНЕ

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на  
Предлог закона о транспорту опасне робе подносимо

АМАНДМАН

У члану 36. у ставу 4. речи „1. фебруара“ мењају се речима „30. јуна“. Даљи текст остаје исти.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Извештај учесника у транспорту по предлогу закона је 1. фебруар, што је сувише кратак рок. У многим државама ово ограничење не постоји. Саветник ради извештај за своје предузеће за претходну годину без временског ограничења.

Народни посланици

Милан Лапчевић

Дејан Шудкић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД,  
12.12.2016. ГОДИНЕ

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2683		16

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на  
Предлог закона о транспорту опасне робе подносимо

АМАНДМАН

У члану 47. став 2. тачка 2. после речи „ADR“ додају се речи „када је предвиђено ADR“.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Уподобљава се са ADR.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лапчевић

Дејан Шулкић

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД,  
12.12.2016. ГОДИНЕ

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-2013		16

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на  
Предлог закона о транспорту опасне робе подносимо

АМАНДМАН

У члану 45. после става 3. додаје се став 4. који гласи

„Брзина кретања возила са опасном робом ограничава се на 80 километара на час“.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Како ни у постојећем закону не постоје ограничења кретања возила са опасним теретом  
(робом), сада је прилика да се то уради.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лагчевић

Дејан Шулкић